

บทที่ 4

บทสรุป

บทที่ 4

บทสรุป

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ Inter Lux Residence (Sukhumvit 13) ของนิติบุคคลอาคารชุด อินเตอร์ ลักส์ พรีเมียร์ สุขุมวิท13 ระหว่างเดือน กรกฎาคม - ธันวาคม 2568 รายละเอียดดังนี้

ตารางที่ 4-1 สรุปมาตรการฯ ที่ทางโครงการฯ ดำเนินการไม่ครบถ้วน และ อยู่ในระหว่างดำเนินการ

รายงานฉบับที่/ระยะเวลา	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม
2/2568 กรกฎาคม - ธันวาคม 2568	3	0

ทางบริษัท แอลไลแอนซ์ พลัส จำกัด ได้ทำการสรุปตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และ แก้ไขฯ ดังตารางที่ 4-2

ตารางที่ 4-2 มาตรการป้องกัน และ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ดำเนินการไม่ครบถ้วน หรือ อยู่ระหว่างดำเนินการ

รายละเอียดภายในโครงการ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ดำเนินการไม่ครบถ้วน/อยู่ระหว่างดำเนินการ	แนวทางการปฏิบัติ
มาตรการด้านความปลอดภัยจากอุบัติเหตุจากการจมน้ำ	1) จัดให้มีอุปกรณ์ช่วยชีวิต ดังนี้ - โฟมช่วยชีวิตอย่างน้อย 2 อัน - ห่วงชูชีพ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายใน 15 นิ้ว หรือ ทุ่นลอย ผูกไว้กับเชือก ยาวไม่น้อยกว่าความกว้างของสระว่ายน้ำอย่างน้อย 2 อัน - ไม้ช่วยชีวิต หรือวัตถุอื่นใด มีความยาวไม่น้อยกว่า 3.5 เมตรหนักเบาอย่างน้อย 1 อัน และ ต้องวางไว้ที่ปลายลู่ส่วนลึกของสระว่ายน้ำ - เครื่องช่วยหายใจ สำหรับผู้ใหญ่ และ สำหรับเด็ก อย่างละ 1 ชุด - จัดให้มีเครื่องปฐมพยาบาลพร้อมชุดปฐมพยาบาลที่พร้อมใช้งานตลอดเวลาไว้ประจำสระว่ายน้ำ และ อยู่ในบริเวณใกล้ที่สุด	- ทางโครงการได้จัดให้มีอุปกรณ์ช่วยชีวิตประจำสระว่ายน้ำ ได้แก่ ไม้ช่วยชีวิต ห่วงชูชีพ 1 อัน โฟมช่วยชีวิต 1 อัน แต่ยังไม่มีเครื่องช่วยหายใจ เด็ก และ ผู้ใหญ่ อย่างละ 1 ชุด และ ยังไม่มีเครื่องปฐมพยาบาล (อยู่ระหว่างดำเนินการจัดซื้อ)
การคมนาคมทางบก	2) รณรงค์ให้มีการใช้ระบบขนส่งสาธารณะ อันได้แก่ รถไฟฟ้า BTS รถไฟฟ้าใต้ดิน และ เรือโดยสารในคลองแสนแสบ ด้วยการติดป้ายแผนที่ระบบขนส่งสาธารณะ และ ป้ายประชาสัมพันธ์ที่โถงลิฟต์ และ บันได	- โครงการจะจัดทำป้ายรณรงค์ติดไว้ในลิฟท์ (อยู่ระหว่างดำเนินการ)
	3) มาตรการป้องกัน และ แก้ไขผลกระทบด้านการจราจรภายในโครงการโครงการได้กำหนดให้มีที่จอดรถภายในโครงการ จำนวน 67 คัน โดยโครงการจัดให้มีที่จอดรถ 2 แห่งคือ บริเวณชั้นใต้ดิน และ ชั้นที่ 1 และ มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยดูแลการจอดรถใต้อาคาร อีกทั้งที่ตั้งโครงการอยู่ไม่ไกลจากป้ายรถประจำทางสาธารณะ และ รถไฟฟ้า BTS ทำให้ผู้เข้ามาอยู่อาศัยภายในโครงการมีทางเลือกในการเดินทางโดยไม่ต้องใช้รถส่วนตัว	- โครงการมีจัดการที่จอดรถภายในโครงการจำนวน 56 คัน (ด้านล่าง 37 ด้านบน 19 แต่ยังมีขาดอีก 11)

ตารางที่ 4-2 มาตรการป้องกัน และ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ดำเนินการไม่ครบถ้วน หรือ อยู่ระหว่างดำเนินการ

รายละเอียดภายในโครงการ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ดำเนินการไม่ครบถ้วน/อยู่ระหว่างดำเนินการ	แนวทางการปฏิบัติ
	ติดกระจกุน เพื่อให้รถที่วิ่งภายนอกด้านชิดซ้ายสามารถมองเห็นรถที่จะเลี้ยวออกจากโครงการได้	